

Jos luet viestin mieluummin selaimella, klikkaa tästä

TAKSIHELSENKI

Siellä Missä Sinäkin

Osakastiedote
\$timestamp-j.n.Y\$



Ylimääräisen yhtiökokouksen alla

Taksi Helsinki Oy on ollut viimeisten vuosien aikana voimakkaiden muutospainoiden alaisena. Ensin vuonna 2018 voimaanastunut taksilain muutos pakotti koko taksitoimialan kehittämään toimintaansa merkittävästi. Alalle tuli isoja ulkolaisia toimijoita (mm. Uber, Cabonline, Yango ja Bolt), joiden kaikkien tavoitteena on ollut voimakkaasti kasvattaa liiketoimintaansa niin alueellisella kuin valtakunnallisellakin tasolla. Samaan on pyrkinyt moni kotimainen toimija, mm. Kelan sähköisen suorakorvauksen kilpailutuksiin osallistui monia perinteisiä tilausvälitysyhtiöitä koko maamme alueella.

Kotimaisin voimin on syntynyt myöskin valtakunnallisia yksityis-, yritys- ja yhteiskunnan kuljetuksiin keskittyneitä toimijoita, joista Menevä lienee tunnetuin nimi. Näiden isojen tai sellaisiksi pyrkivien toimijoiden ohella nimenomaan pääkaupunkiseudulle on tullut tuhansia uusia taksiryttäjiä, joiden toiminnan pääpaino on ollut nimenomaan Taksi

Helsingin keskeisimmällä alueella, eli Helsingin kaupungissa. On hyvä muistaa sekin tosiasia, että moni kilpailijamme omistaa myös Taksi Helsingin osakkeita ja pääsee näin yhtiökokouksessa vaikuttamaan mm. yhtiön hallituksen henkilövalintoihin ja sitä kautta asioihin sekä siihen suuntaan, johon yhtiötä kehitetään.

Vaikeuskerrointa Taksi Helsingin ja koko taksialan toimintoihin on tuonut erittäin voimakkaasti koronapandemia, joka käytännössä lamaannutti taksikysynnän yli kahden vuoden ajaksi. Tämä kysynnän romahtaminen sattui myös Taksi Helsingin kehittämissuunnitelmien ja – toteutuksen kannalta pahimpaan mahdolliseen aikaan, sillä se käytännössä romahdutti Taksi Helsingin toisen merkittävän tulonlähteen, eli puhelintuotot. Olemmekin joutuneet sopeuttamaan talouttamme voimakkaasti, jotta keskeisten toimintojen jatkuvuus ei ole vaarantunut. Sopeuttamistoimista huolimatta taloutemme on edelleen erittäin tiukka, mutta valoa tunnelin päässä on näkyvissä.

Taksi Helsinki Oy:n pitkän ajan toimintojen varmistamiseksi yhtiölle on viimeisten vuosien aikana laadittu strategia, jolla on useita ulottuvuuksia. Toiminnan keskiössä on ehdottomasti pääkaupunkiseudulla ja nimenomaan Helsingissä tapahtuva, Taksi Helsingin osakkaiden tuottama taksipalvelu ja sen kaikinpuolinen edistäminen, kehittäminen ja tukeminen. Tähän tullaan laittamaan tulevaisuudessa kaikki merkittävimmät kehityspanoksemme, mm. myynnissä, markkinoinnissa ja tekniikassa.

Taksimarkkinan ja taksitoimijoiden muuttuessa on meidän kuitenkin oltava hereillä siinä, että olemme myös tulevaisuudessa kilpailukykyisiä. Paikallisuuden ohella valtakunnallisuus on eräs keskeisimmistä kilpailueduista, tämän ovat todenneet mm. kaikki Pääkaupunkiseudulla toimivat kilpailijamme: Lähitaksilla on mm. Taksini-niminen valtakunnallinen taksitilausappi, Menevä-taksi palvelee oman ilmoituksensa mukaan valtakunnallisesti ja Cabonline on kertonut myöskin laajentuvansa voimakkaasti. Osa taksiasiakkaista haluaa käyttää esimerkiksi tilaukseen applikaatiota, joka toimii koko valtakunnassa, osalle riittää alueellisesti toimiva tilausapplikaatio. Valtakunnallisen applikaation tarvetta kuvaa mm. se, että 02TAKSI on ilmoittanut välittävänsä yli miljoona taksimatkaa vuodessa.

Valtakunnallisen palvelun luominen vaatii paitsi alueellisia taksikumppaneita niin myös pääomia, ja jälkimmäisen varmistamiseksi olemme saaneet tuksemme vahvan liittolaisen, Sanoma Media Finlandin. Valopilkku tuottaa näitä valtakunnallisia tilauspalveluja asiakkaillemme, ja me olemme sen yhtiöittämisen myötä saaneet lisää rahaa tämän palvelun myyntiin ja markkinointiin – toki itsekin maksamme siitä osuutemme. Tämän markkinoinnin meistä on varmasti jokainen havainnut tämän kevään ja kesän aikana – omin voimin se ei olisi ollut mahdollista.

Taksi Helsinki on kehittänyt toimintaansa laaja-alaisesti, ja moni asia on onnistunut, mutta monen asian osalta toimintaympäristön muutos on ajanut kehityksen ohi. Alan vapautuessa näköpiirissä oli taksialan henkilökunnan laaja-alainen pakeneminen alalta ja siihen valmistauduimme perustamalla Taksi HKI Solutions Oy:n. Tämän yhtiön tarkoituksena oli kehittää Taksi Helsingin yrittäjille uusi ja joustava kuljettajavuokrauspalvelu. Kumppaniksi yhtiöön haimme henkilöstövuokrausalan ammattilaisen, HR Solutions Oy:n. Yhtiön toiminta käynnistyikin suunnitelmien mukaan, mutta valitettavasti niin yrittäjien tarpeet kuin myös päälle kaatunut korona eivät luoneet yhtiölle liiketoiminnallisesti järkevää volyyymiä. Yhtiön toiminnot päätettiin siis ajaa alas, ja tämä on nyt tehty. Kaikki suunnitelmat eivät toteudu olosuhteiden muuttumisen ja monen muun tekijän summana.

Yrittäjien ja kuljettajien toiminnan tukeminen on Taksi Helsingin keskeisin tehtävä. Sitä tehdään siis monella tasolla, niin varsinaisten taksipalveluiden myynnillä ja markkinoinnilla kuin esimerkiksi laadun kehittämisellä ja automäärän optimoinnilla. Taksi Helsingin operatiivisen toiminnan kehittämiseksi ja mm. kilpailu oikeudellisen hyväksyttävyyden varmistamiseksi olemme yhtiöittäneet myös ns. autoilija- ja kuljettajahallinnon omaksi yhtiökseen, TH Autoilijapalvelut Oy:ksi. TH AP:n toiminta on kiinteässä sidoksessa Taksi Helsinki Oy:n kanssa, mutta sillä on selkeästi oma roolinsa autoilija- ja kuljettajapalveluiden hallinnoinnissa ja mm. koulutuksen ja laadunvalvonnan toteutuksessa. TH AP:sta ei aiheudu mitään ”ylimääräisiä” kuluja toimintaamme, mutta sillä varmistamme näiden palveluiden läpinäkyvyyden ja kustannustehokkaan tuotannon.

Taksi Helsingin omistajastrategiasta lyhyesti

Viime kevään yhtiökokouksessa silloinen puheenjohtaja Kalle Tarpila esitteli yhtiön omistajastrategiaa, samaa, jota esiteltiin myös aikaisemmin keväällä pidetyssä netti-infossa. Omistajastrategian keskeisenä tavoitteena on paitsi varmistaa Taksi Helsinki Oy:n oma operatiivinen talous, myös tuoda ja luoda lisäarvoa Taksi Helsingin osakkaiden omistukselle yhtiössämme. Tätä silmällä pitäen olemme perustaneet yhteisen yhtiön – Valopilkku Oy:n – joka tätä omistaja-arvoa kasvattaa, aivan samoin kuin valtakunnallinen KELA- ja Sote-välitys. Kuten olemme kertoneet, tätä arvoa kasvatetaan valtakunnallisen Valopilkku-palvelun kasvattamisella. Tässä yhteydessä on hyvä korostaa sitä, että Taksi Helsingin autot ajavat lähtökohtaisesti kaikki pääkaupunkiseudun Valopilkkutilaukset, ainoastaan jos me emme jostain syystä pysty tätä kysyntää tyydyttämään, on Valopilkkulla välityksessä myös muita autoja alueellammekin.

Hallinnosta

Taksi Helsingin hallituksen jäsenmääräksi on viime yhtiökokouksissa vakiintunut kahdeksan (8) jäsentä. Valitettavasti jonkinlaiseksi perinteeksi näyttää muodostuneen se, että osa hallituksen jäsenistä syystä tai toisesta eroaa kesken hallituskauden. Tämä johtuu monesta seikasta, mutta se ei välttämättä aina edusta hyvän hallinnon periaatteita. Hallitus on aina kollegiaalinen toimielin, ryhmä, joka toimii kokonaisuutena. Eri näkökulmat ovat hallitustyössä välttämättömiä ja ne kuuluvat normaaliin, hyvään hallitustyöskentelyyn.

Tulevaisuuden kannalta olisi erittäin toivottavaa, että hallituksille annetaan työrauha asioiden edistämiseen ja pohdituilla henkilövalinnoilla varmistetaan se, että Taksi Helsinkiä kyetään kehittämään johdonmukaisesti ja pitkäjänteisesti meidän kaikkien etua mahdollisimman hyvin palvellen. Nyt meneillään olevat oikeudenkäynnit koskevat keskeisesti sitä, mikä on suurimman omistajamme, eli Helsingin Taksiautoilijat Ry:n nimeämien hallitusjäsenten oikea määrä. Asiasta on esitetty erilaisia – ja kaikin puolin ymmärrettäviä ja hyvin perusteltuja näkemyksiä, ja nyt asia on oikeusoppineiden pohdittavana. Pyydämme, että annetaan asiantuntijoiden nyt asia päättää rauhassa ja toimitaan sitten heidän antamien päätöstensä mukaisesti. Siihen saakka ja senkin jälkeen annetaan työrauha taloon.

Taksi Helsingin vuoden 2021 syksyllä pidetyssä yhtiökokouksessa hallitukseen valittiin uusina jäseninä Olli Kangas, Terho Pitkänen ja Olli Pulli. Vuoden 2022 yhtiökokouksessa 28.4. uusia jäseniä tuli peräti neljä henkilöä, eli Jukka-Pekka Joensuu, Ari Järves, Tomi Wiiala ja Janne Åman. Tämän kokouksen jälkeen hallituksesta on eronnut Joensuu ja Tarpila. Tällä hetkellä istuvasta kuuden hengen hallituksesta siis yli puolet eli neljä henkilöä on tullut hallitukseen vajaan vuoden aikana. Tämä huomioiden on hiukan outoa, että nyt osa osakkaista on kutsututtanut kokoon ylimääräisen yhtiökokouksen hallituksen erottamiseksi. Tätä outoutta korostaa se, että vaatimus ylimääräisen yhtiökokouksen koollekutsumiseksi ja hallituksen erottamiseksi esitettiin käytännössä ennen kuin uusi eli nykyinen hallitus oli ennättänyt pitää edes ensimmäistä kokoustaan.

Onko tulevaisuutemme siis sellainen, että mikäli varsinaisessa yhtiökokouksessa ”omat ehdokkaat” eivät pääse hallitukseen, aloitetaan aina nimilistan keruu ja vaaditaan ylimääräinen yhtiökokous koolle, jotta saadaan uusi mahdollisuus kerätä valtakirjoja ja äänestää? Ja tämä kaikki tehdään ennen kuin uusi varsinaisen yhtiökokouksen valitsema hallitus ennättää edes aloittaa työtään.

Kyse on paitsi osakkaiden kannalta keskeisen demokratian toteutumisesta ja hyvästä hallintotavasta, myös taloudesta. Nykymallilla yhden yhtiökokouksen järjestelyiden hintalappu on yli 50 000 euroa.

Toivomme, että mahdollisimman moni Taksi Helsinki Oy:n osakkeenomistaja saapuu tiistaina 16.8.2022 ylimääräiseen yhtiökokoukseen keskustelemaan asioista sekä päättämään nimenomaan oman yhtiömme Taksi Helsingin kannalta tulevaisuuden kannalta keskeisistä asioista.

Taksi Helsinki Oy
Hallitus

Siellä Missä Sinäkin
TAKSIHELSENKI
0100 0700

Taksi Helsinki Oy on Suomen suurin taksien tilausvälitysyhtiö. Tarjoamme taksipalveluita koko pääkaupunkiseudun alueella. Lisäksi välitämme julkisen sektorin tarjoamia SOTE-kyttejä Soiten ja Eksoten alueella sekä Kela-kyttejä Uudenmaan, Kanta-Hämeen, Varsinais-Suomen, Pirkanmaan, Satakunnan, Keski-Suomen, Pohjois-Savon ja Lapin maakunnissa.

Tarvitsetpa kyydin heti tai myöhemmin, lähelle tai kauas, Taksi Helsinki tarjoaa sinulle laadukasta, turvallista ja osaavaa palvelua vuoden jokaisena päivänä, säässä kun säässä.



Ratamestarinkatu 7 B, 00520 Helsinki
thviestinta@taksihelsinki.fi

Jos haluat peruuttaa tilauksen, klikkaa tästä >

Osoiterekisteri: Taksi Helsinki - asiakasrekisteri. Katso tietosuojaseloste >