

**Luottamuksesi
arvoinen.**



654 TAKSI
HELSINKI

Taksi Helsinki Oy
Tilinpäätös
ajalta 1.1. - 31.12.2022

Taksi Helsinki Oy

Kotipaikka	Helsinki
Y-tunnus	0838031-9

TILINPÄÄTÖS 31.12.2022

SISÄLLYSLUETTELO

Toimintakertomus	1 - 9
Konsernin tase	10-11
Konsernin tuloslaskelma	12
Emoyhtiön tase	13-14
Emoyhtiön tuloslaskelma	15
Tilinpäätöksen liitetiedot	17 - 20
Allekirjoitukset, tilintarkastusmerkintä	21
Luettelo käytetyistä tilikirjoista	22

Toimintakertomus tilikaudelta 1.1.-31.12.2022

Tiedot olennaisista tapahtumista tilikaudella ja sen päättymisen jälkeen

Taksitoimialalla vuosi 2022 oli parin edellisen vuoden tapaan erittäin haasteellinen. Koronapandemiasta johtuvista rajoitustoimenpiteistä luovuttiin kokonaan 1. maaliskuuta 2022. Tartuntatautilain mukaiset tapahtumia ja ravintoloita koskeneet väliaikaiset velvoitteet päättyivät vasta 30.6.2022. Yli kaksi vuotta kestäneellä koronapandemialla on ollut merkittäviä vaikutuksia taksialalla toimivien yritysten ja ammatinharjoittajien taloudelliseen tilanteeseen.

Koronapandemian väistyessä keväällä 2022 alkoi taksipalveluiden kysyntä elpymään, mutta seuraavat kriisit olivat jo ovelia. Kuluttajia piinaava inflaatio alkoi nousta jo vuoden 2021 puolella ja Ukrainan sodan puhkeaminen kiihdytti inflaatiota vain entisestään. Erityisesti energian ja polttoaineiden hintojen nousun myötä marraskuussa 2022 tilastoitiin lähes 40 vuoteen suurimmat, vuositasolla keskimäärin noin 9 %:n, kuluttajahintojen nousut. Edellä mainitut tekijät vaikuttivat taksipalveluiden kysyntään ja kannattavuuteen liikennepolttoaineiden kustannusten nousun sekä kuluttajien heikentyneen ostovoiman kautta. Liikennepolttonesteet saavuttivat hintahuippunsa kesäkuussa, jolloin bensiinin hinta oli 57 % ja dieselin hinta 64 % korkeampi kuin edeltävänä vuonna. Inflaation ja korkojen nousun myötä kuluttajien luottamus oman taloutensa nykytilaan ja tulevaisuuden odotuksiin oli vuoden lopussa ennätyksellisen alhaalla. Tämä on puolestaan heijastunut kuluttajien rahankäyttöön.

Haastaviin markkinaolosuhteisiin nähden Taksi Helsinki Oy selvisi toimintavuodesta vähintäänkin tyydyttävästi. Näin siitäkin huolimatta, että vuoden 2022 aikana esiin nousseiden sisäisten haasteiden ja liiketoimintaan vaikuttaneiden useiden aikaisempien virhearviointien vaikutusten korjaaminen vei uudistuneelta organisaatiolta kohtuuttomasti aikaa normaalilta liiketoiminnan kehitystyöltä. Yhtiömme kokonaisliikevaihto kasvoi peräti 93 % edellisestä vuodesta pääkaupunkiseudun kasvaneiden tilaustuottojen ja erityisesti uusien julkishallinnon asiakkuuksien vuoksi.

Pääkaupunkiseudun välityksessä olevien autojen kyydit ilman Kela-tilauksia kasvoivat 20 % edelliseen vuoteen verrattuna. Kysynnän elpyessä myös tilaustuotot kasvoivat 0,4 miljoonalla eurolla edellisestä vuodesta. Vuoden loppua kohti erityisesti työhön liittyvä matkustaminen piristyi. Pääkaupunkiseudun autoilija-asiakkaiden määrän lasku pysähtyi, mutta ajoneuvomäärän palautumista koronaa edeltävälle tasolle ei juurikaan tapahtunut johtuen mm. kuljettajapulasta. Yleisen kustannustason kasvun myötä jouduimme heinäkuussa tarkistamaan sekä tilauspuheluiden hinnoittelua että pääkaupunkiseudun autoilija-asiakkaidemme palvelumaksuja.

Tilikauden aikana yhtiölle kertyi uusien autojen liittymismaksuista jossakin määrin myös kertaluonteisia tuottoja. Uudenmaan osalta tarvetta oli erityisesti uusille esteettömille ajoneuvoille. Kysynnän elpyessä loppuvuodesta haettiin markkinaosuuksien sekä kilpailukyvyn säilyttämiseksi kilpailutuksissa (mm. Helsingin Satama) myös uusia henkilöautoja, joista alkoi ajoittain olemaan jo pulaa. Erityisesti tavoitteena oli lisätä täyssähkö- ja vähäpäästöisten autojen osuutta, jota voidaan jatkossa hyödyntää vähäpäästöisyysvaatimusten täyttämässä julkisten hankintojen kilpailutuksissa.

Polttoaineiden ja palvelumaksujen kustannusten nousua kompensoitiin yhtiön pääkaupunkiseudun autoilijoille korottamalla kuljetustaksoja 17.3 ja toisen kerran vuoden 2023 alussa samanaikaisesti valtioneuvoston päättämän henkilöliikenteen alv-muutoksen kanssa. Tavoitteena on pitää huolta sekä yhtiön autoilija-asiakkaiden kilpailukyvästä ja toisaalta myös yhtiön asemasta pääkaupunkiseudun markkinaosuustalustelussa. Pääkaupunkiseudun kiristynyt kilpailu mm. alustatalouden nimissä toimintaa laajentavien globaalien toimijoiden aggressiivisen hinnoittelun, jopa selvästi alihinnoiteltujen kyytien, kautta on vaikeuttanut kustannusperusteisen hinnoittelun kehittämistä myös Taksi Helsingin osalta.

Vuoden 2022 alusta Taksi Helsinki aloitti Kelan korvaamien taksimatkojen palveluntuottajana 8 maakunnan alueella. Yhtiön markkinaosuus näiden alueiden Kela-kyydeistä oli noin 50 prosenttia ja välitettyjä Kela-tilauksia oli yhteensä yli miljoona. Myös Sote-puolen asiakkuudet lisääntyivät, kun aikaisempien Etelä-Karjalan ja Keski-Pohjanmaan alueiden lisäksi heinäkuussa aloitettiin Kanta-Hämeen ja syyskuussa Itä-Uudenmaan sote-kyytien välitys. Yhteensä julkishallinnon asiakkuuksien liikevaihto kasvoi yli yhdeksällä miljoonalla eurolla vuodesta 2021. Tästä liikevaihdon kasvusta välitystoiminnan osuus oli lähes kuusi miljoonaa euroa.

Volyymiltään mittavaksi kasvaneen Kela-liiketoiminnan käynnistysvuosi oli onnistunut ja toiminta kannattavaa. Näin siitäkin huolimatta, että Kela-tilausten ja maksuliikenteen vaatimat IT-investoinnit osoittautuivat suunniteltua suuremmiksi. Myös ulkoistetun Kela-palvelukeskuksen odotettua heikompi kustannustehokkuus rasitti kannattavuutta koko vuoden, mutta sitä on yhteistyössä palveluntuottajan kanssa saatu parannettua vuodelle 2023. Myös Kela-kyytejä ajavien maakunta-autoilijoidemme palvelumaksuja jouduttiin kuukausimaksujen osalta nostamaan syyskuun alusta yleisen kustannustason nousun vuoksi. Myös Kela-autoilijoiden kohonneisiin kustannuksiin tuli helpotusta heinäkuun alusta voimaan tulleen Sosiaali- ja terveysministeriön päättämän Kela-taksojen 5,8 % määräaikaisen korotuksen myötä. Sillä pyrittiin nimenomaisesti tuomaan helpotusta autoilijoiden kohonneisiin polttoainekustannuksiin ja yleiseen kustannustason nousuun. Määräajan päättymisen jälkeen vuodenvaihteessa 2023 ei tehty uutta Kela-taksojen indeksitarkistusta, vaan hinnat päätettiin pitää samalla tasolla.

Muiden julkisen sektorin asiakkuuksien kannattavuutta yhtiö paransi asiakassopimusten antamissa puitteissa palveluhintoja tarkistamalla. Joitakin asiakkuuksia jouduttiin myös taloudellisista syistä irtisanomaan. Julkisen sektorin liiketoimintojen merkittävän kasvun myötä jouduimme lisäämään vuokratyövoiman käyttöä ja rekrytoimaan uusia henkilöitä myös omaan palvelukeskukseemme mm. Kela-ajojärjestelyn ja Sote-asiakkuuksien tilausvälityksen tehtäviin. Erityisesti palvelukeskuksen työn sujuvuutta häiritsivät ja kustannuksia kasvattivat melko suuri henkilöstön vaihtuvuus, toistuvat perehdytys- ja koulutuskustannukset sekä kasvaneet sairauspoissaolot. Säästöjäkin syntyi, kun muutamia hallinnon korvausrekrytointeja jätettiin toteuttamatta. Myös operatiivisten IT-kustannusten osalta nousukehitys saatiin katkaistua ja saavutettiin myös jonkin verran säästöjä.

Kasvaneista tuotoista, palvelumaksujen hinnantarkistuksista sekä moninaisista sopeuttamistoimista ja liiketoimintaan kohdistuneista korjausliikkeistä huolimatta yhtiön liike-tulos oli 179 tuhatta euroa tappiolla. Tuloksessa näkyy myös aikaisempien vuosien toiminnasta aiheutunutta korjausvelkavaikutusta erityisesti järjestelmäkehityksen osalta.

Yhtiön toimintavuotta leimasivat myös monet kehityshankkeet, joiden tavoitteena on vahvistaa yhtiön brändiä ja asemaa markkinoilla, yksinkertaistaa ja selkeyttää sekä asiakaspalvelua että hallintoa sekä modernisoida teknisiä ratkaisuja. Tällaisia hallituksen linjaamia vuoden 2023 puolelle ulottuvia hallituksen päättämiä projekteja ovat olleet esimerkiksi:

- Taksi Helsingin Luottamuksesi arvoinen -brändiuudistus. Taksi Helsingin brändi-ilmettä uudistetaan ja kirkastetaan. Tällä halutaan vahvistaa yhtiön asemaa perinteikkäänä, turvallisena ja luotettavana toimijana sekä auttaa asiakkaitamme tunnistamaan Taksi Helsingin brändi entistä vahvemmin.
- Sähköiseen arvo-osuusjärjestelmään siirtyminen. Taksi Helsinki Oy:n varsinainen yhtiökokous päätti 28.09.2021 yhtiön osakkeen liittämistä Euroclear Finland Oy:n ylläpitämään arvo-osuusjärjestelmään ja yhtiön hallitus päätti 19.09.2022 osakkeen liittämisen ilmoittautumisajaksi arvo-osuusjärjestelmään 1.2-17.2.2023 välisen ajan (ilmoittautumisaika). Yhtiön osakkeen liittäminen arvo-osuusjärjestelmään helpottaa jatkossa oleellisesti mm. osakkeiden siirtoa omistajien välillä sekä mahdollistaa yhtiön osakasluettelon ajantasaisen ylläpidon. Osakekirjojen vaihto arvo-osuuksiksi jatkuu myös ilmoittautumisajan jälkeen nk. jälkivaihtona.

- Taksi Helsingin hallituksen päätös selkeyttää ja tiivistää konsernin yhtiörakennetta. Tytäryhtiö Taksi HKI Solutions on lakkautettu tarpeettomana. Lisäksi tytäryhtiön, TH Autoilijapalvelut Oy:n, operatiivinen toiminta on lopetettu ja kaikki sen ydintoiminnot (taksitarkastuspalvelut, asiakaskokemuksen laadunvalvonta, kuljettajien koulutus- ja neuvontapalvelut, tilausvälityksen ja kaluston ohjaustoiminnot, kumppaniverkoston yhteistyö, autoilijoiden yhteishankinnat) on sulautettu vuoden 2023 alusta Taksi Helsinki Oy:hyn.
- Taksitarkastustoiminnan uudelleenorganisointi ja kehittäminen. Hallitus päätti kokouksessaan 3.10.2022 kilpailuttaa ulkoisena palveluna hankittavan tarkastustoiminnan vuodelle 2023. Palveluiden tuottajaksi valittiin Helsingin Taksiautoilijat ry (HTA), jonka tarjous sisälsi pitkäjännitteisen toiminnan kannalta konkreettisia kehittämissuhteita sekä lisäarvopalveluita liikkuvan tarkastajan työn sisältöön liittyen. Taksitarkastuksen kehitystyö nivoutuu brändiuudistus -projektiin. Tavoitteena on parantaa Taksi Helsingin asiakaskokemusta ja ohjata autoilijoita sekä kuljettajia toimimaan kaikissa tilanteissa asiakaslähtöisesti Taksi Helsingin brändin eduksi.
- Taksamittareiden ja maksupäätteiden uudistusprojekti Taksi Helsingin autoihin. Hallitus päätti kokouksessaan 8.8.2022, että pääkaupunkiseudun autoissa tällä hetkellä olevat MegTax -mittarit sekä Semel TM6000 -taksamittarit ja IWL 286 -maksuliikennepäätteet vaihdetaan vuoden 2023 aikana Cabman MDT All in One -mittareihin ja myPOS -maksupäätteisiin. Päätökseen vaikuttivat teknisen tuen loppuminen Semel -maksupäätteeltä ja MegTax -mittareiden saatavuushaasteet. Cabmanin mittariin päädyttiin sen vuoksi, että se täytti vertailussa parhaiten kriteerit kokonaistaloudellisuuden, käyttäjäystävällisyyden, teknisten ominaisuuksien ja palvelumallin osalta. Taksamittarit ja maksupäätteet ovat eräs keskeisimmistä yhtiön käytössä olevista teknisistä ratkaisuksista ja tehty mittarivalinta on ensimmäinen askel sujuvampaan asiakaspalveluun ja kustannussäästöihin tähtäävässä järjestelmäarkkitehtuurin ns. teknisessä kokonaisuudistuksessa, joka jatkuu vuoden 2023 muiden järjestelmien ja teknisten ratkaisujen modernisoinnilla.

Vuosi 2022 oli myös valtakunnallista yksityisen sektorin taksinvälitysliiketoimintaa harjoittavan tytäryhtiömme Valopilkku Oy:n ensimmäinen kokonainen toimintavuosi. Alkuvuodesta yhtiö keskittyi uuden Valopilkku -applikaation ja pitkälle automatisoidun maksuliikennejärjestelmän rakentamiseen yhteistyössä ulkopuolisten kumppaneiden kanssa. Kehitystyön vaatima rahoitus oli järjestynyt Valopilkku Oy:hyn vähemmistöosakkaaksi tulleen Sanoma Media Finland Oy:n tuoman vaihtovelkakirjarahoituksen myötä. Liiketoiminnan käyttöpääomatarvetta turvasi niin ikään Taksi Helsinki Oy:n yhtiöön perustamisvaiheessa apporttina sijoittama ja maakunnallisten taksinvälitysyhtiöiden kanssa sopimustyhteistyössä harjoitettu ns. vanhamuotoinen Valopilkku-liiketoiminta.

Valopilkku Oy:llä oli vuoden 2022 aikana käytettävissään hyvin huomattava markkinointi- ja mainosbudjetti, joka niin ikään perustui osakkaiden yhteisyrityksen perustamisvaiheessa sovittuihin omistus- ja rahoitusjärjestelyihin. Markkinoinnin haasteena oli toukokuussa uuden kehitetyn tilausapplikaation lanseeraus lähes puhtaalta pöydältä vaikkakin pohjalla oli vanhamuotoisen Valopilkku-liiketoiminnan peruja erittäin mittava asiakaspohja. Kuluttaja-asiakas ei voinut päivittää vanhaa Valopilkku-sovellusta vaan joutui periaatteessa lataamaan sovelluskaupasta täysin uuden sovelluksen. Vaikka tarkkoja tietoja vanhan Valopilkku-applikaation latausmäärää ei ole tarkasti tiedossa, niin varovaistenkin arvioiden mukaan uuden Valopilkku-applikaation latausmäärät jäivät ensimmäisenä vuonna hyvin kauas vanhan applikaation latausmääristä ja varsinkin yhtiön odotuksista.

Toukokuussa lähes valmiiksi saatettu uusi Valopilkku-applikaatio ja sen taustalla oleva tekninen järjestelmäalusta mahdollisti suoraan autoilijoiden kanssa tehtävät liittymissopimukset, joiden tarjoama tulovirta perustui autoilijoiden suoraan maksamaan kiinteään kuukausimaksuun ja kyytikohtaisiin provisioihin. Kesän alussa uuden applikaation lanseerausta markkinoitiin voimakkaasti ja uuden tekniikan mahdollistaman ansaintamallin myötä yhtiö irtisanoi vanhat yhteistyösopimukset paikallisten taksinvälitysyhtiöiden kanssa. Valopilkkun operatiivinen johto oli tehnyt virhearvion maakuntayrittäjien

yhteisöllisen toiminnan suhteen sekä autojen liittymismäärien että ajettavien kyytimäärien osalta. Kyytimääräennusteissa aliarvioitiin pahasti kaksi vuotta kestäneen koronan vaikutukset. Lisäksi yrityksen auto- ja kyytimääriin sekä sidosryhmien brändikokemukseen vaikutti myös tapa ja tyyli, jolla vanhat yhteistyösopimukset irtisanottiin. Suunniteltua niukempi autokalusto puolestaan johti nopeasti ongelmiin tilausvälityksessä, joka näkyi peruttujen kyytien suurena osuutena.

Ansaintamallin muutoksen jälkeen Valopilkku Oy:n liikevaihto jäi kauas muutosta edeltäneestä liikevaihtotasosta. Uuden ansaintamallin aikana osansa tuottojen heikkoon kehitykseen oli myös Valopilkku -applikaation markkinoinnilla. Vaikka taloudellisesti applikaation markkinointiin panostettiin erittäin mittavasti ja latausmääriäkin saatiin kasvatettua loppuvuodesta, niin latausmäärien kääntyminen varsinaisiksi taksin tilauksiksi ja ajetuiksi kyydeiksi oli määrällisesti varsin vaatimatonta. Vuoden aikana käytettyyn markkinointipanostukseen nähden tulos oli pettymys.

Taksi Helsinki päätti kesäkuussa vastuullisena omistajana helpottaa Valopilkku Oy:n autopulaa liittämällä 04.07.2022 alkaen kaikki pääkaupunkiseudun autonsa Valopilkku -tilausvälitykseen ja maksamalla autoilijoidensa puolesta Valopilkku Oy:n perimän kuukausimaksun. Tämä toi selkeän parannuksen Valopilkku Oy:n liikevaihtoon ja vähensi peruuntuneiden kyytien määrää. Sen sijaan maakunnassa Valopilkku Oy ei saanut kasvatettua automäärää riittävällä tahdilla ja sitä myötä peruuntuneiden kyytien määrä säilyi suhteettoman suurena.

Kesän alussa realisoitunut liikevaihtotason pudotus yhdistettynä suhteellisen jäykkään kiinteiden kulujen rakenteeseen johtivat syksyllä varsin nopeasti Valopilkku Oy:n kannattavuus- ja kassatilanteen heikkenemiseen. Yhtiön omistajat ja hallitus reagoivat tilanteeseen pyytämällä yhtiön johdolta ennusteen vuoden 2023 talouskehityksestä ja vaihtoehtoisia toimenpidesuunnitelmia Valopilkun suunnan kääntämiseksi. Tarkastelut osoittivat, että toiminnan jatkuminen vaatisi osakkailta yhtiön merkittävää pääomittamista vuoden 2023 aikana. Omistajat aloittivat syyskuussa keskinäiset neuvottelut erilaisten rahoitusvaihtoehtojen kartoittamiseksi ja yhtiön toiminnan turvaamiseksi. Yhtiössä vaihtuivat lokakuussa 2022 sekä hallituksen puheenjohtaja että toimitusjohtaja. Kyytivolyymit kasvoivat hieman marras-joulukuun pikkujoulusesongin aikana, mutta olivat edelleen kaukana tavoitetasosta. Yhtiön toiminta oli selvästi tappiollista sekä toteumalukujen että vuoden 2023 ennusteen valossa. Ilman merkittävää lisäpääomitusta yhtiö oli vaarassa ajautua hyvin nopeasti maksukyvöttömään tilaan.

Tilikauden päättymisen jälkeen tammi-helmikuussa käytyjen neuvotteluiden tuloksena Valopilkun osakkaat päätyivät 17.02.2023 sopimusratkaisuun, jossa Sanoma Media Finland osti Taksi Helsinki Oy:ltä sen Valopilkku Oy:n osakkeet. Kaupassa siirtyi myös Pikkutaksi Holding Oy.

Taksi Helsinki -konsernin vuoden 2022 liiketuloksessa näkyi vahvasti Valopilkku -liiketoiminnan tappiollisuus. Auto- ja kyytimäärien heikon kehityksen vuoksi Valopilkun noin 1,2 M€ liikevaihto jäi lähes 3,0 M€:n markkinointipanostuksiin ja 0,9 M€ henkilöstökuluihin suhteutettuna täysin riittämättömäksi, ja johti myös konsernissa 4,2 M€:n tappiolliseen liiketulokseen.

Konsernin tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja oli 4 244 079,22 tappiolla.

Tehty Valopilkku -järjestely vaikutti myös emoyhtiö Taksi Helsinki Oy:n vuoden 2022 tilinpäätökseen yhtiön taseessa olevien tytäryhtiön osakkeiden arvostuksen kautta. Vuoden 2021 tilinpäätöksen tytäryhtiöosakkeiden arvostusta 5,15 miljoonaa euroa kirjattiin tulosvaikutteisesti alas noin 4,65 miljoonalla eurolla.

Edellisen takia Taksi Helsinki Oy:n tulos ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja oli 5 068 254,62 tappiolla.

TH Autoilijapalvelut Oy:n hallitus päätti kokouksessaan 30.12.2022 maksaa Taksi Helsinki Oy:lle konserniavustusta TH Autoilijapalvelut Oy:n verojen maksun minimoimiseksi ja Taksi Helsinki Oy:n

tappiollisen tuloksen minimoimiseksi sekä Taksi Helsinki Oy:n oman pääoman riittävyyden tukemiseksi 158.000 euroa.

Tilinpäätössiirtojen ja verojen jälkeen Taksi Helsinki Oy:n tilikauden 2022 tappioksi muodostui 4 897 317,57 euroa.

	Konserni	Emoyhtiö	Konserni	Emoyhtiö	Konserni	Emoyhtiö
TUNNUSLUVUT	2022	2022	2021	2021	2020	2020
Liikevaihto (t€)	19 980	19 220	10 291	9 967	8 538	8 244
Liiketulos (t€)	-4 230	-268	715	5 307	-1 376	-1 306
Liiketulos%	-21,2	-1,4	6,9	53,2	-16,1	-15,8
Oman pääoman tuotto%	-1222,3 %	-130,5 %	40,4 %	144,2 %	-69,0 %	-84,9 %
Omavaraisuusaste (%)	-24 %	26 %	34 %	66 %	31 %	28 %

	Konserni	Emoyhtiö	Konserni	Emoyhtiö	Konserni	Emoyhtiö
HENKILÖSTÖ	2022	2022	2021	2021	2020	2020
Henkilöstön keskimääräinen lkm	69	62	55	52	56	56
Palkat ja palkkiot	3 561	2 709	2 610	2 413	2 474	2 412

Arvio merkittävimmistä riskeistä ja epävarmuustekijöistä ja muista liiketoiminnan kehittymiseen vaikuttavista tekijöistä

Taksi Helsinki Oy:n riskit ovat tavanomaisia markkinariskejä. Pitkään kestänyt koronapandemia heikensi monien taksialan toimijoiden taloudellista tilannetta ja on syönyt aiemmin kerättyjä puskureita. Mikäli yksityisen sektorin kysyntä kasvaa parin seuraavan vuoden aikana voimakkaasti talouden elpyessä, niin tämä saattaa vaarantaa julkisten sektorin palveluntuotannon taksiyrittäjien siirtyessä ajamaan ensisijaisesti parempikatteisia yksityisen sektorin kyytejä. Harvaan asutuilla seuduilla maakunnissa tämä ei ole niin suuri ongelma kuin kasvukeskuksissa, mutta harvaan asutuilla seuduilla kärsitään asiakasnäkökulmasta tarkastellen enemmänkin markkinan vapautumisen mukanaan tuomasta autopulasta kuin markkinan jakautumisesta kahden hintatason kyyteihin.

Syynä kahden hintatason kyyteihin ovat pääasiassa julkisen sektorin palveluntuotannon kilpailutusmallit, jotka ohjaavat julkisen sektorin hintatason merkittävästi alle yksityisen sektorin määrittelemän markkinahintatason. Kun julkinen sektori on päätenyt monissa tapauksissa vielä varmistamaan julkisen sektorin tilausvälityksen nopeuden ja kyytien saatavuuden suurilla sakkomaksuilla, niin tämä vain lisää riskiä koko markkinarahoitteisen taksinvälitysliiketoiminnan elinkelpoisuudelle. Toisaalta alas painetusta julkisen sektorin hintatasosta kärsivien autoilijoiden päättäntävallassa oleva autotarjonta ohjautuu luonnollisesti aina sinne, missä ansainta turvaa paremmin taksiyrittäjän elinkeinon säilymisen.

Paikka paikoin jo tietty vuorokaudenaika tai viikonpäivä ohjaavat sitä, minkälaisia kyytejä autoilijat priorisoivat. Ei siis pitäisi olla yllätys, jos huonon sään tai tapahtumien aikana kysyntä ylittää monikertaisesti tarjonnan ja tilausvälityksen kautta on erittäin vaikea saada taksia julkisen sektorin kyyteihin. Eräissä kilpailutuksissa käytössä olevissa useamman toimijan toteutusmalleissa jopa kilpailevan välitysyhtiön tekniset tilausvälitysongelmat saattavat sanktioiden myötä kaatua toisen toimijan niskaan, mikäli esimerkiksi ruuhkakysyntä ohjautuu vain toiselle toimijalle, tukkii palvelulinjat ja halvaannuttaa autojen saatavuuden.

Nopea palveluvaste ja autojen saatavuus ovat selkeästi laatuvaatimuksia, joita taksia tarvitseva loppuasiakas yleensä myös saa, mikäli palveluntuottajan saama korvaus on markkinahintainen. Pitkällä tähtäimellä tämä olisi riskienhallinnan näkökulmasta syytä huomioida niissä julkisen sektorin kilpailutuksissa, joissa aidosti halutaan hankkia korkeat laatuksiteerit täyttäviä taksipalveluja. Korostetusti tämä markkinahintana näkökulma koskee erityisryhmien tarpeita, joissa korostuvat myös taksikalustolle asetetut erityisvaatimukset.

Vuoden 2023 alusta aloittaneiden hyvinvointialueiden suuri määrä sekä todennäköisesti alueiden toisistaan eroavat toimintamallit tulevat vain lisäämään julkisen sektorin taksinvälityksen toimivuuden riskiä, mikäli taksikyytien hintataso niissä sopimuksissa poikkeaa merkittävästi alaspäin markkinahintatasosta. Lisäksi julkisen sektorin toimijoiden pitäisi huomattavasti suuremmassa määrin sallia digitalisuutta edistäviä toimintatapoja. Esimerkiksi nyt on julkisen sektorin taholta pikemminkin haluttu rajoittaa asiakkaiden mahdollisuutta tilata taksi sähköisenä tilauksena, joka olisi sujuvoittanut tilausvälityksen toimivuutta ruuhka-aipeiden aikana ja myös säästänyt terveydenhuollon työpanosta sen varsinaisiin ydintehtäviin. Suomen kokoisessa suhteellisen pienessä julkisen sektorin markkinassa vaatimukset kovin erilaisista toimintamalleista pääsääntöisesti vain lisäävät välitysyhtiöiden järjestelmiin tehtäviä räätälöintejä ja yleensä kasvattavat tarpeettomasti myös henkilötöiden määrää. Matala kyytihintataso, taksinvälityksen digitalisoinnille asetetut esteet, kalliit järjestelmäinvestoinnit ja henkilötöiden tarpeettoman suuri osuus vaarantavat julkisen sektorin taksinvälitykselle asettamat laatuvaatimukset ja taksialan yrityksille kannattavan liiketoiminnan.

Taksimarkkinoiden vapautumisen jälkeen asiakkaiden luottamus taksialaa kohtaan on heikentynyt selvästi ja taksien käyttö on vähentynyt. Taksien määrä on lisääntynyt, mutta samanaikaisesti laadussa ja hinnoissa on erittäin suuria vaihteluja. Yleistä luotettavuutta ja turvallisuutta heikentävät tutkimusten mukaan ammattitaidottomien kuljettajien ja yrittäjien lisääntynyt määrä, hinnoittelun epäselvyydet ja suoranaiset huijaukset, heikko kielitaito ja huono paikallistuntemus. Alalle on tullut paljon uusia toimijoita, jotka eivät noudata taksiliikenneluvan haltijoille asetettuja velvoitteita. Taksiliikenteen toimijoita ja harjoittamista valvovat useat viranomaiset, mutta usein tarkastus- ja valvontatoimet ovat lähinnä pistokoeluonteisia ja niissä tarkastetaan lähinnä muutoseikkojen noudattamista. Pelisääntöjen mukaan toimivien rehellisten taksityrittäjien toimintamahdollisuuksia heikentävät erityisesti toimijat, jotka syyllistyvät veronkiertoon, sosiaalietuuksien väärinkäyttöön ja pimeän työvoiman käyttämiseen. Tiukemman taksilain ja toimintaa ohjaavan valvonnan puute on riski tasapuolisen ja oikeudenmukaisen kilpailun toteutumiselle.

Selvitys tutkimus- ja kehitysmenojen laajuudesta

Tutkimus- ja kehitysmenot eivät ole eriteltävissä kaikkien toimittajiemme laskuista eikä niitä siksi kirjata erikseen. Niiden suuruus oli arviolta 0,4 M€ (0,5 M€ vuonna 2021, 1,1 M€ vuonna 2020 ja 0,3 M€ vuonna 2019) eli noin 2% (5% vuonna 2021, 11%, vuonna 2020, 3% vuonna 2019) kaikista menoista ja ne kohdistuvat pääasiassa yhtiön useiden sovellusten kehittämiseen ja erityisesti vanhojen tietojärjestelmien korjausvelan poistamiseen.

Kehitysmenoista aktivoitiin IT:n korjausvelan purkua 11 tuhatta euroa. Uusien pilvipohjaisten ratkaisuiden edistämisen ja IT-arkkitehtuurin kehittämisen on arvioitu jatkossa parantavan järjestelmien toimintavarmuutta, leikkaavan ylläpitokustannuksia ja vähentävän kustannustehottomien manuaalisten tiedonkäsittelyprosessien tarvetta.

Konsernisuhteet ja fuusiot

Taksi Helsinki Oy:llä on seuraavat tytäryhtiöt ja yksi osakkuusyhtiö (omistusosuudet 31.12.2022):

- TH Autoilijapalvelut Oy (100,00 %),
- Pilkkutaksi Holding Oy (0,17 %),
- Valopilkku Oy (88,70 %),
- Taksi HKI Solutions Oy (70,00 %),
- KOY Asesepänkuja 2 (62,66 %),
- Suomen Ammattiautoilijoiden Lataus Oy (33,33 %)

TH Autoilijapalvelut Oy:n operatiivinen toiminta on lopetettu 31.12.2022 ja kaikki sen toiminnot on siirretty vuoden 2023 alusta Taksi Helsinki Oy:hyn. Yhtiö jää toistaiseksi ns. pöytälaatikkoyritykseksi.

Pilkkutaksi Holding Oy perustettiin 08.12.2021 Valopilkku Oy:n johdon kannustinohjelman toteuttamista varten. Valopilkku Oy:n liiketoimintojen jäädessä merkittävästi suunnitellusta tavoitteesta, oli jo vuoden 2022 aikana selvää se, ettei Pilkkutaksi Holding Oy:n alkuperäinen ajatus tule toteutumaan ja toimenpiteet yhtiön alasajosta aloitettiin. Yhtiö on myyty tilikauden päättymisen jälkeen 17.02.2023 Sanoma Media Finland Oy:lle.

Valopilkku Oy on myyty tilikauden päättymisen jälkeen 17.02.2023 Sanoma Media Finland Oy:lle.

Taksi HKI Solutions Oy:llä ei ole ollut operatiivista toimintaa vuoden 2022 aikana ja yhtiö tullaan purkamaan vuoden 2023 aikana.

Asesepänkuja 2 on keskinäinen kiinteistöosakeyhtiö, joka hallitsee vuokraoikeudella Helsingin kaupungilta vuokrattua tonttia ja määrää alaa sekä omistaa ja hallitsee tontilla sijaitsevaa liikerakennusta.

Suomen Ammattiautoilijoiden Lataus Oy on vuoden 2022 elokuussa perustettu osakkuusyhtiö, joka selvittää ja edistää ammattiautoilijoille suunnatun pika- ja suurteholatausverkoston toteuttamista.

Entinen osakkuusyhtiö Helsinki-Uudenmaan Taksit Oy (30 %) on asetettu vapaaehtoiseen selvitystilaan 1.7.2021 ja yhtiön purkautuminen on rekisteröity kaupparekisteriin 15.07.2022.

Osake ja osakkeenomistajat

Vuoden 2021 päättyessä yhtiön kaupparekisteriin merkitty täysin maksettu osakepääoma oli 140 359 euroa ja osakkeiden lukumäärä 1 447 kappaletta. A-sarjan osakkeita oli 1 kappale, B-sarjan osakkeita 1 246 kappaletta ja C-sarjan osakkeita 200 kappaletta. Yhtiöjärjestyksen perusteella vanhoilla osakkeilla on lunastusoikeus, jos yhtiön osake on siirtynyt yhtiön ulkopuolisille. Tilikauden aikana lunastuksia tapahtui 11 kappaletta.

Yhtiön hallinto

Yhtiön hallitukseen kuuluivat tilikauden alkaessa puheenjohtaja Kalle Tarpila ja jäsenet Olli Kangas, Terho Pitkänen (k. 6.5.2022), Olli Pulli, Kaj Rönnholm, Kari Salminen, Pekka Virtasaari ja Ari Vuola. Ari Vuola erosi hallituksesta 20.3.2022. Hallitus kokoontui 8 kertaa ennen yhtiökokousta. 28.04.2022 kokoontuneen yhtiökokouksen jälkeen hallitukseen kuuluivat puheenjohtaja Olli Pulli ja jäsenet Ari Järves, Kaj Rönnholm, Kalle Tarpila, Pekka Virtasaari, Tomi Wiiala ja Janne Åman. Kalle Tarpila erosi hallituksesta 28.06.2022. Hallitus kokoontui 5 kertaa ennen ylimääräistä yhtiökokousta. 16.08.2022 kokoontuneen ylimääräisen yhtiökokouksen jälkeen hallitukseen kuuluivat puheenjohtaja Olli Pulli ja jäsenet Ari Järves, Antti Kaminen,

Kaj Rönholm, Antti Sorjonen, Pekka Virtasaari, Tomi Wiiala ja Janne Åman. Hallitus kokoontui 13 kertaa ylimääräisen yhtiökokouksen jälkeen. Tilikauden aikana hallituksen kokouksia järjestettiin yhteensä 26 kertaa.

Yhtiön toimitusjohtajana toimi 28.02.2022 asti Jari Kantonen, jonka jälkeen hän siirtyi 1.3 Valopilkku Oy:n toimitusjohtajaksi. Yhtiön väliaikaisena toimitusjohtajana 1.3 alkaen toimi hallituksen puheenjohtaja Kalle Tarpila. Yhtiön toimitusjohtajana 02.05.2022 aloitti Juha Pentikäinen.

Yhtiön tilintarkastajana toimi alkuvuoden 2022 aikana tilintarkastusyhteisö BDO Oy, päävastuullisena tilintarkastajanaan HT-tilintarkastaja Harri Suominen. BDO Oy ilmoitti 14.04.2022, ettei se ole käytettävissä Taksi Helsinki Oy -konserniyhtiöiden tilikauden 2022 tilintarkastajana. Varsinaisessa yhtiökokouksessa 26.04.2022 tilintarkastusyhteisöksi valittu KPMG kieltäytyi tehtävästä valinnan jälkeen vedoten osakaskunnassa käynnissä oleviin riitoihin. Ylimääräisessä yhtiökokouksessa 16.08.2022 uudeksi tilintarkastusyhteisöksi valittiin PricewaterhouseCoopers päävastuullisena tilintarkastajanaan KHT Eetu Anttonen.

Arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä

Taksi Helsingin kehitysnäkymät ovat myönteiset. Koronaepidemian jälkeen yksityisen sektorin kysyntämäärien kehitys vaikuttaa positiiviselta, vaikka hidastuva talouskasvu ja kuluttajien ostovoiman heikentyminen uhkaa leikata tätä kasvua jossakin määrin. Toisaalta yritysmyyntien puolella kysyntämäärien kehitys näyttää lupaavalta. Toukokuussa lanseerattavalla brändiuudistuksella pyritään vahvistamaan yhtiön kilpailukykyä ja vauhdittamaan kasvua pääkaupunkiseudulla.

Julkisen sektorin asiakkuuksissa tekniikka ja toimintamallit on saatu alkuhaasteiden jälkeen pääsääntöisesti vakiinnutettua ja toiminnan kannattavuuden odotetaan normalisoituvan. Yhteistyö Kelan sekä sote-asiakkuuksien suuntaan on ollut hedelmällistä ja kehitystarpeita kartoittavaa. Vuosi 2023 on vuoden 2022 aikana saatujen uusien asiakkuuksien ensimmäinen täysi kalenterivuosi, jonka takia Taksi Helsinki Oy:n liikevaihdon odotetaan nousevan noin 25 miljoonaan euroon.

Yhtiössä on valmistauduttu erilaisten selvitysten ja pilotoinnin kautta teknisen järjestelmäalustan kokonaisuudistukseen. Lopulliset hankintapäätökset tehdään vuoden 2023 1. vuosipuoliskon aikana ja järjestelmäprojektit toteutetaan vuoden loppuun mennessä. Kokonaisuudistus kattaa taksinvälitykseen liittyvät tärkeimmät järjestelmät ja toimintaprosessit. Tavoitteena on liiketoimintaprosessien sujuvoittaminen ja automatisointi. Vanhojen järjestelmien korjausvelasta ja korkeista ylläpitokustannuksista päästään eroon ja vuoden 2024 alusta alkaen operatiiviset IT-kustannukset skaalautuvat merkittävästi alaspäin parantaen liiketoiminnan kannattavuutta.

Vuoden 2022 aikana tehtyjen palvelumaksujen hinnantarkistukset, toteutetut kustannussäästöt ja rönsyjen karsimiset vaikuttavat positiivisesti vaikkakin hitaasti yhtiön talouden kehittymiseen. Sekä liiketoiminnan kannattavuuden että maksuvalmiuden odotetaan paranevan maltillisesti. Vuoden 2023 alussa toteutetun Valopilkku Oy:n myyntijärjestelyn myötä yhtiöllä on jatkossa vapaammat ja paremmat mahdollisuudet välitysliiketoiminnan kehittämiseen. Yhtiö tuleekin keväällä 2023 päivittämään strategiansa.

Yhtiön tulevaisuuden kannalta erityisen toivottavaa on päästä eroon osakaskunnassa käynnissä olevista riitaisuuksista, jotka ovat huipentuneet osakkaiden yhtiötä kohtaan ajamiin oikeudenkäynteihin. Tämä on ollut yhtiölle taloudellisesti vahingollista – puhumattakaan vaikutuksista yhteishenkeen. Vuodelta 2023 odotetaan työrauhaa ja eheytymistä – rakennettavaa on paljon.

Hallituksen esitys yhtiön voittoa tai tappiota koskeviksi toimenpiteiksi

Hallitus esittää, että osinkoa ei jaeta, vaan tilikauden tappio -4 897 317,57 euroa kirjataan tilille ”Edellisten tilikausien voitto/tappio”.

EUR	31.12.2022	31.12.2021
V A S T A A V A A		
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineettomat hyödykkeet		
Kehtittämismenot	934 926,06	754 529,53
Aineettomat oikeudet	73 832,08	161 272,13
Muut pitkävaikutteiset menot	98 963,79	130 698,51
	<u>1 107 721,93</u>	<u>1 046 500,17</u>
Aineelliset hyödykkeet		
Rakennukset ja rakennelmat	1 434 599,94	1 434 599,94
Koneet ja kalusto	435 404,98	530 858,67
	<u>1 870 004,92</u>	<u>1 965 458,61</u>
Sijoitukset		
Osuudet osakkuusyrityksissä	5 000,00	50 788,97
Muut osakkeet ja osuudet	3 685,02	3 685,02
	<u>8 685,02</u>	<u>54 473,99</u>
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Vaihto-omaisuus		
Aineet ja tarvikkeet	75 542,34	76 479,96
Saamiset		
Pitkäaikaiset		
Muut saamiset	9 958,00	0,00
	<u>9 958,00</u>	<u>0,00</u>
Lyhytaikaiset		
Myyntisaamiset	1 842 833,58	1 296 792,72
Lainasaamiset	0,00	0,00
Muut saamiset	233 115,52	181 308,44
Siirtosaamiset	84 697,24	481 229,69
	<u>2 160 646,34</u>	<u>1 959 330,85</u>
Rahat ja pankkisaamiset	1 068 476,22	1 321 746,35
VASTAAVAA YHTEENSÄ	6 301 034,77	6 423 989,93

EUR	31.12.2022	31.12.2021
V A S T A T T A V A A		
OMA PÄÄOMA		
Osakepääoma	140 359,00	140 359,00
Ylikurssirahasto	9 664,63	9 664,63
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	1 384 262,05	705 794,21
Tilikauden voitto (tappio)	-3 708 639,87	678 467,48
	<u>-2 174 354,19</u>	<u>1 534 285,32</u>
VÄHEMMISTÖOSUUS	666 575,81	670 058,01
TILINPÄÄTÖSSIIRROT JA VARAUKSET		
Pakolliset varaukset	195 478,76	0,00
VIERAS PÄÄOMA		
Pitkäaikainen		
Vaihtovelkakirjalainat	1 500 000,00	0,00
Lainat rahoituslaitoksilta	633 481,18	916 775,92
Muut velat	3 000,00	26 652,00
	<u>2 136 481,18</u>	<u>943 427,92</u>
Lyhytaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	305 733,52	283 112,60
Saadut ennakot	74 138,83	17 230,00
Ostovelat	2 077 630,32	1 731 050,82
Muut velat	773 478,31	689 087,43
Siirtovelat	2 245 872,23	555 737,83
	<u>5 476 853,21</u>	<u>3 276 218,68</u>
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	6 301 034,77	6 423 989,93

EUR	1.1. - 31.12.2022	1.1. - 31.12.2021
LIIVEVAIHTO	19 979 802,69	10 290 637,99
Liiketoiminnan muut tuotot	1 136 091,20	1 135 615,04
Materiaalit ja palvelut		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-211 144,71	-204 352,13
Varastojen lisäys (+) / vähennys (-)	-937,62	-133 770,48
Ulkoiset palvelut	-6 551 358,93	-121 783,20
	<u>-6 763 441,26</u>	<u>-459 905,81</u>
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-3 561 349,45	-2 609 685,18
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-667 630,00	-430 496,16
Muut henkilösivukulut	-90 695,68	-65 487,30
	<u>-4 319 675,13</u>	<u>-3 105 668,64</u>
Poistot ja arvonalentumiset		
Suunnitelman mukaiset poistot	-1 183 951,70	-414 546,38
Poistot konserniliiketoiminnasta	0,00	270 046,45
	<u>-1 183 951,70</u>	<u>-144 499,93</u>
Liiketoiminnan muut kulut	-13 079 025,82	-7 002 123,15
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta	0,00	512,59
LIIKEVOITTO (-TAPPIO)	-4 230 200,02	714 568,10
Rahoitustuotot ja -kulut		
Osinkotuotot	1 758,90	0,00
Muut korko- ja rahoitustuotot	49 099,51	58 134,84
Korkokulut ja muut rahoituskulut	-64 737,61	-78 123,28
	<u>-13 879,20</u>	<u>-19 988,44</u>
VOITTO (TAPPIO) ENNEN TILINPÄÄTÖS-SIIRTOJA JA VEROJA	-4 244 079,22	694 579,66
Tuloverot	12 937,05	-11 669,70
Vähemmistöosuus	522 502,30	-4 442,48
TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)	-3 708 639,87	678 467,48

EUR	31.12.2022	31.12.2021
V A S T A A V A A		
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineettomat hyödykkeet		
Kehtittämismenot	441 699,60	589 215,73
Aineettomat oikeudet	23 416,49	38 574,77
Muut pitkävaikutteiset menot	98 963,79	130 698,51
	<u>564 079,88</u>	<u>758 489,01</u>
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	426 607,68	521 465,21
	<u>426 607,68</u>	<u>521 465,21</u>
Sijoitukset		
Osuudet saman konsernin yrityksissä	1 417 815,65	6 067 778,97
Osuudet osakkuusyrityksissä	5 000,00	15 000,00
Muut osakkeet ja osuudet	3 685,02	3 685,02
	<u>1 426 500,67</u>	<u>6 086 463,99</u>
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ	2 417 188,23	7 366 418,21
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Vaihto-omaisuus		
Aineet ja tarvikkeet	75 542,34	76 479,96
Saamiset		
Pitkäaikaiset		
Saamiset saman konsernin yrityksiltä	0,00	50 000,00
	<u>0,00</u>	<u>50 000,00</u>
Lyhytaikaiset		
Myyntisaamiset	1 782 251,69	1 109 259,61
Saamiset saman konsernin yrityksiltä	214 049,40	201 854,65
Lainasaamiset	0,00	0,00
Muut saamiset	152 726,25	90 767,97
Siirtosaamiset	84 290,22	144 811,52
	<u>2 233 317,56</u>	<u>1 546 693,75</u>
Rahat ja pankkisaamiset	815 626,90	599 052,84
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ	3 124 486,80	2 272 226,55
VASTAAVAA YHTEENSÄ	5 541 675,03	9 638 644,76

EUR	31.12.2022	31.12.2021
V A S T A T T A V A A		
OMA PÄÄOMA		
Osakepääoma	140 359,00	140 359,00
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	9 664,63	9 664,63
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	6 172 978,16	874 587,02
Tilikauden voitto (tappio)	-4 897 317,57	5 298 391,14
	<u>1 425 684,22</u>	<u>6 323 001,79</u>
TILINPÄÄTÖSSIIRROT JA VARAUKSET		
Pakolliset varaukset	60 000,00	0,00
	<u>60 000,00</u>	<u>0,00</u>
VIERAS PÄÄOMA		
Pitkäaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	389 260,91	651 835,01
Muut velat	3 000,00	26 652,00
	<u>392 260,91</u>	<u>678 487,01</u>
Lyhytaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	262 574,10	262 391,96
Saadut ennakot	72 410,00	17 230,00
Ostovelat	1 635 764,53	1 153 117,43
Velat saman konsernin yrityksille	250 416,26	113 786,67
Muut velat	599 059,67	613 115,28
Siirtovelat	843 505,34	477 514,62
	<u>3 663 729,90</u>	<u>2 637 155,96</u>
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	5 541 675,03	9 638 644,76

EUR	1.1. - 31.12.2022	1.1. - 31.12.2021
LIIKEVAIHTO	19 220 139,72	9 966 808,23
Liiketoiminnan muut tuotot	512 088,39	6 075 268,24
Materiaalit ja palvelut		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-952 620,16	-825 472,21
Varastojen lisäys (+) / vähennys (-)	-937,62	-133 770,48
Ulkopuoliset palvelut	-6 541 053,84	-112 004,45
	<u>-7 494 611,62</u>	<u>-1 071 247,14</u>
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-2 708 917,24	-2 412 679,85
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-539 939,13	-398 343,56
Muut henkilösivukulut	-72 925,23	-59 724,16
	<u>-3 321 781,60</u>	<u>-2 870 747,57</u>
Poistot ja arvonalentumiset		
Suunnitelman mukaiset poistot	-347 299,16	-382 921,42
	<u>-347 299,16</u>	<u>-382 921,42</u>
Liiketoiminnan muut kulut	-8 836 343,54	-6 409 990,33
LIIKEVOITTO (-TAPPIO)	-267 807,81	5 307 170,01
Rahoitustuotot ja -kulut		
Osinkotuotot	1 758,90	30 000,00
Muut korko- ja rahoitustuotot	22 498,53	32 534,08
Arvonlennukst pysyvien vastaavien sjoituksista	-4 767 227,28	
Korkokulut ja muut rahoituskulut	-57 476,96	-71 312,95
	<u>-4 800 446,81</u>	<u>-8 778,87</u>
VOITTO (TAPPIO) ENNEN TILINPÄÄTÖS- SIIRTOJA JA VEROJA	-5 068 254,62	5 298 391,14
Konserniavustus	158 000,00	0,00
Tuloverot	12 937,05	0,00
TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)	<u>-4 897 317,57</u>	<u>5 298 391,14</u>

TILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT 31.12.2022**TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISTA KOSKEVAT LIITETIEDOT****Konsernitilinpäätöksen laatimisperiaatteet**

Konsernitilinpäätökseen on yhdistelty kaikki konserni- ja omistusyhteisyritykset luukuunottamatta Suomen Ammattiautoilijoiden Lataus Oy:tä

Tytäryritys on yhdistelty konsernitilinpäätökseen siitä hetkestä lähtien, jolloin konserni on saanut määräysvallan, siihen saakka, jolloin määräysvalta lakkaa. Tarkemmat tiedot konserniin kuuluvista yrityksistä annetaan jäljempänä kohdassa "Sijoitukset".

Keskinäinen osakkeenomistus

Sisäinen osakkeenomistus on eliminoitu hankintamenomenetelmää käyttäen.

Sisäiset liiketapahtumat, katteet ja tilinpäätöserät

Konsernin sisäiset liiketapahtumat, sisäisten toimitusten realisoitumattomat katteet, keskinäiset saamiset ja velat samoin kuin sisäinen voitonjako on eliminoitu.

Osakkuusyritykset

Osakkuusyritykset on yhdistelty pääomaosuusmenetelmällä. Konsernin omistusosuuden mukainen osuus osakkuusyhtiöiden tilikauden tuloksesta on esitetty ennen liike tulosta omana eränään.

Tarkemmat tiedot konserniin kuuluvista osakkuusyrityksistä annetaan jäljempänä kohdassa "Sijoitukset".

Vähemmistöosuudet

Vähemmistöosuudet on erotettu konsernin omasta pääomasta ja tilikauden tuloksesta sekä esitetty omana eränään.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden arvostus

Taseeseen merkittyjen aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden hankintamenosta on vähennetty suunnitelman mukaiset poistot. Hankintameno on luettu hankinnasta ja valmistuksesta aiheutuneet muuttuvat menot. Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu tasapoistoina aineettomien taloudellisen pitoajan perusteella ja menojäännöspoistoina aineellisten hyödykkeiden osalta. Tasapoistot on tehty hyödykkeen käyttöönotto-kuukaudesta alkaen.

Liikearvo	10 vuotta	Tasapoisto
Kehittämismenot	5 vuotta	Tasapoisto
Aineettomat oikeudet	6 vuotta	Tasapoisto
Muut aineettomat hyödykkeet	7 vuotta	Tasapoisto
Koneet ja kalusto	25 %	Menojäännöspoisto

Pysyvien vastaavien hyödykkeiden hankintamenot, joiden todennäköinen taloudellinen käyttöaika on alle 3 vuotta, sekä pienhankinnat (alle 850,00 euroa) on kirjattu kokonaisuudessaan hankintatilikauden kuluksi.

Vaihto-omaisuuden arvostus

Vaihto-omaisuus on merkitty taseeseen hankintamenoonsa tai sitä alempaan jälleenhankintahintaan tai todennäköiseen myyntihintaan. Vaihto-omaisuuden hankintameno on luettu hyödykkeen hankinnasta ja valmistuksesta aiheutuneet välittömät menot.

Saamisten ja velkojen arvostaminen

Myyntisaamiset ja muut saamiset on arvostettu nimellisarvoonsa tai tätä alhaisempaan todennäköiseen arvoonsa. Velat on arvostettu nimellisarvoonsa.

Laskennalliset verot

Laskennallinen verovelka tai -saaminen on laskettu

Taksi Helsinki Oy

TULOSLASKELMAA KOSKEVAT LIITETIEDOT

	Konserni 2022	Konserni 2021	Emoyhtiö 2022	Emoyhtiö 2021
Liiketoiminnan muut tuotot				
Vuokratuotot	281 018,07	73 915,04	144 034,70	73 915,04
Liiketoiminnan muut tuotot	855 073,13	1 061 700,00	368 053,69	6 001 353,20
	<u>1 136 091,20</u>	<u>1 135 615,04</u>	<u>512 088,39</u>	<u>6 075 268,24</u>
Materiaalit ja palvelut				
Aineet ja tarvikkeet				
Ostot tilikauden aikana muilta	211 144,71	204 352,13	201 426,85	825 472,21
Ostot tilikauden aikana konserniyrityksiltä			751 193,31	0,00
Varastojen lisäys (+) / vähennys (-)	937,62	133 770,48	937,62	133 770,48
Ulkopuoliset palvelut				
Alihankinta	2 500,00	0,00	0,00	0,00
Muut ulkopuoliset palvelut	6 548 858,93	121 783,20	6 541 053,84	112 004,45
	<u>6 763 441,26</u>	<u>459 905,81</u>	<u>7 494 611,62</u>	<u>1 071 247,14</u>
Henkilöstön lukumäärä keskimäärin				
Työntekijöitä	69	55	62	52
	<u>69</u>	<u>55</u>	<u>62</u>	<u>52</u>
Henkilöstökulut				
Palkat ja palkkiot	3 561 349,45	2 609 685,18	2 708 917,24	2 412 679,85
Eläkekulut	667 630,00	430 496,16	539 939,13	398 343,56
Muut henkilösivukulut	90 695,68	65 487,30	72 925,23	59 724,16
	<u>4 319 675,13</u>	<u>3 105 668,64</u>	<u>3 321 781,60</u>	<u>2 870 747,57</u>
Luontoisedut (verotusarvo)				
Johdon palkat ja palkkiot				
Hallituksen ja toimitusjohtajan palkat ja palkkiot	473 645,87	209 199,85	242 638,76	204 299,85
	<u>473 645,87</u>	<u>209 199,85</u>	<u>242 638,76</u>	<u>204 299,85</u>
Tilintarkastajan palkkiot				
Tilintarkastuspalkkiot	29 804,14	13 950,98	24 488,14	10 860,05
	<u>29 804,14</u>	<u>13 950,98</u>	<u>24 488,14</u>	<u>10 860,05</u>
Rahoitustuotot ja -kulut				
Osinkotuotot				
Muilta				30 000,00
Muut korko- ja rahoitustuotot				
Tuotot muista pysyvien vastaavien sijoituksista muilta	1 758,90	0,00	1 758,90	1 673,10
Muilta	49 099,51	58 134,84	22 498,53	30 860,98
Rahoitustuotot yhteensä	<u>50 858,41</u>	<u>58 134,84</u>	<u>24 257,43</u>	<u>62 534,08</u>
Arvonlennukset pysyvien vastaavien sijoituksista			-4 767 227,28	
Korkokulut ja muut rahoituskulut				
Muille	-64 737,61	-78 123,28	-57 476,96	-71 312,95
Rahoituskulut yhteensä	<u>-64 737,61</u>	<u>-78 123,28</u>	<u>-57 476,96</u>	<u>-71 312,95</u>
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	<u>-13 879,20</u>	<u>-19 988,44</u>	<u>-4 800 446,81</u>	<u>-8 778,87</u>
Tuloverot				
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	-12 937,05	11 669,70	-12 937,05	0,00
	<u>-12 937,05</u>	<u>11 669,70</u>	<u>-12 937,05</u>	<u>0,00</u>

TASETTA KOSKEVAT LIITETIEDOT

	Konserni 2022	Konserni 2021	Emoyhtiö 2022	Emoyhtiö 2021
Aineettomat hyödykkeet				
Kehittämismenot				
Kirjanpitoarvo 1.1.	754 529,53	478 830,76	589 215,73	478 830,76
Lisäykset	1 080 719,37	420 007,50	0,00	250 552,50
Tilikauden poisto	-333 169,38	-144 308,73	-147 516,13	-140 167,53
Arvonlennukset	-567 153,46	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.	934 926,06	754 529,53	441 699,60	589 215,73
Aineettomat oikeudet				
Kirjanpitoarvo 1.1.	161 272,13	262 853,26	38 574,77	262 853,26
Lisäykset	0,00	149 964,32	0,00	0,00
Vähennykset	0,00	-149 964,32	0,00	-149 964,32
Tilikauden poisto	-87 440,05	-101 581,13	-15 158,28	-74 314,17
Kirjanpitoarvo 31.12.	73 832,08	161 272,13	23 416,49	38 574,77
Muut pitkävaikutteiset menot				
Kirjanpitoarvo 1.1.	130 698,51	166 813,23	130 698,51	166 813,23
Tilikauden poisto	-31 734,72	-36 114,72	-31 734,72	-36 114,72
Kirjanpitoarvo 31.12.	98 963,79	130 698,51	98 963,79	130 698,51
Aineelliset hyödykkeet				
Rakennukset ja rakennelmat				
Kirjanpitoarvo 1.1.	1 434 599,94	1 434 599,94	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.	1 434 599,94	1 434 599,94	0,00	0,00
Koneet ja kalusto				
Kirjanpitoarvo 1.1.	530 858,67	486 751,82	521 465,21	479 742,92
Lisäykset	47 345,00	193 362,91	47 345,00	190 761,55
Vähennykset	0,00	-16 714,26	0,00	-16 714,26
Tilikauden poisto	-142 798,69	-132 541,80	-142 202,53	-132 325,00
Hankintameno 31.12.	435 404,98	530 858,67	426 607,68	521 465,21
Sijoitukset				
Osuudet saman konsernin yrityksissä	Konsernin om. osuus %	Konsernin om. osuus %	Emoyhtiön om. osuus %	Emoyhtiön om. osuus %
TH Autoilijapalvelut Oy	100,00 %	100,00 %	100,00 %	100,00 %
Pilkkutaksi Holding Oy	0,17 %	100,00 %	0,17 %	100,00 %
Taksi HKI Solutions Oy	70,00 %	70,00 %	70,00 %	70,00 %
Koy Aseseppänkuja 2	62,66 %	62,66 %	62,66 %	62,66 %
Valopilkku Oy	88,70 %	95,93 %	88,70 %	95,93 %
Osuudet osakkuusyrityksissä				
Suomen Ammattiautoilijoiden Lataus Oy	33,33 %	0,00 %	33,33 %	0,00 %
Tilikauden tulos 1.1-31.12.2022	-118,68			
Oma pääoma 31.12.2022	14 881,32			
Kirjanpitoarvo 1.1.	50 788,97	140 276,37	15 000,00	83 072,00
Vähennykset (-)	-45 788,97	-79 136,81	-10 000,00	-68 072,00
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta	0,00	-10 350,59	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.	5 000,00	50 788,97	5 000,00	15 000,00
Muut osakkeet ja osuudet				
Kirjanpitoarvo 1.1.	3 685,02	3 685,02	3 685,02	3 685,02
Kirjanpitoarvo 31.12.	3 685,02	3 685,02	3 685,02	3 685,02

**VAIHTUVIEN VASTAAVIEN ERITTELY
PITKÄAIKAISET SAAMISET**

	Konserni 2022	Konserni 2021	Emoyhtiö 2022	Emoyhtiö 2021
Saamiset muilta				
Saamiset saman konsernin yrityksiltä	0,00	0,00	0,00	50 000,00
Muut saamiset	9 958,00	3 700,00	0,00	3 700,00
Yhteensä	<u>9 958,00</u>	<u>3 700,00</u>	<u>0,00</u>	<u>53 700,00</u>

LYHYTAIKAISET SAAMISET

Lyhytaikaiset saamiset saman konsernin yrityksiltä

Myyntisaamiset			6 049,40	39 620,48
Lainasaamiset			50 000,00	0,00
Muut saamiset			0,00	162 234,17
Siirtosaamiset			158 000,00	0,00
Yhteensä			<u>214 049,40</u>	<u>201 854,65</u>

Saamiset muilta

Myyntisaamiset	1 842 833,58	1 296 792,72	1 782 251,69	1 109 259,61
Muut saamiset	233 115,52	181 308,44	152 726,25	90 767,97
Siirtosaamiset	84 697,24	481 229,49	84 290,22	144 811,52
Yhteensä	<u>2 160 646,34</u>	<u>1 959 330,65</u>	<u>2 019 268,16</u>	<u>1 344 839,10</u>

Lyhytaikaiset saamiset yhteensä

2 160 646,34 1 959 330,65 2 233 317,56 1 546 693,75

Siirtosaamisten olennaiset erät

Työntäjän pakolliset vakuutusmaksut	27,02	0,00	0,00	0,00
Muut menoennakot	68 634,34	0,00	68 634,34	144 811,52
Muut siirtosaamiset	16 035,88	481 229,69	15 655,88	0,00
	<u>84 697,24</u>	<u>481 229,69</u>	<u>84 290,22</u>	<u>144 811,52</u>

TASETTA KOSKEVAT LIITETIEDOT

	Konserni 2022	Konserni 2012	Emoyhtiö 2022	Emoyhtiö 2012
Sidottu oma pääoma				
Osakepääoma 1.1.	140 359,00	140 359,00	140 359,00	140 359,00
Osakepääoma 31.12.	140 359,00	140 359,00	140 359,00	140 359,00
Ylikurssirahasto 1.1.	9 664,63	9 664,63	9 664,63	9 664,63
Ylikurssirahasto 31.12.	9 664,63	9 664,63	9 664,63	9 664,63
Sidottu oma pääoma yhteensä	<u>150 023,63</u>	<u>150 023,63</u>	<u>150 023,63</u>	<u>150 023,63</u>
Vapaa oma pääoma				
Voitto / tappio edellisiltä tilikausilta 1.1.	1 384 261,69	705 794,21	6 172 978,16	874 587,02
Voitto / tappio edellisiltä tilikausilta 31.12.	1 384 262,05	705 794,21	6 172 978,16	874 587,02
Tilikauden voitto	-3 708 639,87	678 467,48	-4 897 317,57	5 298 391,14
Kertyneet voittovarot	<u>-2 324 377,82</u>	<u>1 384 261,69</u>	<u>1 275 660,59</u>	<u>6 172 978,16</u>
Oma pääoma yhteensä	<u>-2 174 354,19</u>	<u>1 534 285,32</u>	<u>1 425 684,22</u>	<u>6 323 001,79</u>
Laskelma voitonjakokelpoisista varoista:				
Edellisten tilikausien voitto / tappio			6 172 978,16	874 587,02
Tilikauden voitto			-4 897 317,57	5 298 391,14
Aktivoidut kehitysmenot			-441 669,60	-589 215,73
Yhteensä			<u>833 990,99</u>	<u>5 583 762,43</u>

Pitkäaikainen vieras pääoma

Vaihtovelkakirjalainat	1 500 000,00	0,00	0,00	0,00
Lainat rahoituslaitoksilta	633 481,18	916 775,92	389 260,91	651 835,01
Muut pitkäaikaiset velat muille	3 000,00	26 652,00	3 000,00	26 652,00
	<u>2 136 481,18</u>	<u>943 427,92</u>	<u>392 260,91</u>	<u>678 487,01</u>

Lyhytaikainen vieras pääoma

Velat muille				
Lainat rahoituslaitoksilta	305 733,52	283 112,60	262 574,10	262 391,96
Saadut ennakot	74 138,83	17 230,00	72 410,00	17 230,00
Ostovelat	2 077 630,32	1 731 050,82	1 635 764,53	1 153 117,43
Siirtovelat	2 245 872,23	555 737,83	843 505,34	477 514,62
Muut velat	773 478,31	689 087,43	599 059,67	613 115,28
Velat konserniyhtiöille	0,00	0,00	250 416,26	113 786,67
	<u>5 476 853,21</u>	<u>3 276 218,68</u>	<u>3 663 729,90</u>	<u>2 637 155,96</u>

Siirtovelkojen olennaiset erät

Henkilöstökulut	563 103,41	459 766,34	474 736,88	417 176,50
Verot	0,00	16 477,74	0,00	0,00
Muut	1 682 768,82	79 493,75	368 768,46	60 338,12
	<u>2 245 872,23</u>	<u>555 737,83</u>	<u>843 505,34</u>	<u>477 514,62</u>

VAKUUKSET JA VASTUUSITOUMUKSET

	Konserni 2022	Konserni 2021	Emoyhtiö 2022	Emoyhtiö 2021
Velat, joiden vakuudeksi on annettu osakkeita tai yrityskiinnitys				
Lainat rahoituslaitoksilta	651 835,01	914 226,97	651 835,01	914 226,97
Pantattujen osakkeiden kirjanpitoarvo	906 064,65	906 064,65	906 064,65	906 064,65
Yrityskiinnitykset	470 000,00	470 000,00	470 000,00	470 000,00
 Muut omasta puolesta annetut vakuudet				
Kiinteistökiinnitykset	766 689,00	934 689,00	0,00	0,00
Muut omasta puolesta annetut vakuudet	24 000,00	24 000,00	24 000,00	24 000,00
 Leasing- ja vuokravastuut				
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	483 505,28	711 798,35	483 505,28	711 798,35
Myöhemmin maksettavat	<u>1 239 560,08</u>	<u>1 878 626,88</u>	<u>1 239 560,08</u>	<u>1 878 626,88</u>
Yhteensä	<u>1 723 065,36</u>	<u>2 590 425,23</u>	<u>1 723 065,36</u>	<u>2 590 425,23</u>

Lähipiirilainasaamiset ja -vastuut sekä liiketoimet lähipiirin kanssa
 Lähipiirin kanssa ei ole ollut tavanomaisesta poikkeavia liiketoimia.

Taksi Helsinki Oy

TILINPÄÄTÖKSEN JA TOIMINTAKERTOMUKSEN ALLEKIRJOITUKSET

13.päivänä

huhtikuuta 2023

Juha Pentikäinen
Toimitusjohtaja

Olli Pulli
Hallituksen puheenjohtaja

Ari Järves
Hallituksen jäsen

Antti Kaminen
Hallituksen jäsen

Kaj Rönnholm
Hallituksen jäsen

Antti Sorjonen
Hallituksen jäsen

Pekka Virtasaari
Hallituksen jäsen

Tomi Wiiala
Hallituksen jäsen

Janne Aman
Hallituksen jäsen

TILINTARKASTUSMERKINTÄ

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu tilintarkastuskertomus.

13.päivänä huhtikuuta 2023
PricewaterhouseCoopers Oy tilintarkastusyhteisö

Eetu Anttonen KHT

Taksi Helsinki Oy**LUETTELO KÄYTETYISTÄ TILIKIRJOISTA**

Päiväkirja
Pääkirja
Tasekirja
Tase-erittelyt

Tositeet	Tositelaji	Säilytystapa
Ostolaskut		
Myyntilaskut		
Kassatositteet		
Pankkitositteet Nordea		
Muistiotositteet		
Matkalaskut		
Viitesirrot		
Myyntisaamisten suoritukset		
Arvonlisävero		
Jaksotukset		
Palkat		
Vyörytys		

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 24 pages before this page
Dokumentet inneholder 24 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 24 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 24 sider før denne side

Detta dokument innehåller 24 sidor före denna sida

JUHA TAPANI PENTIKÄINEN

aec285e1-ab76-46c6-908b-6eefb31aab32 - 2023-04-13 21:32:09 UTC +03:00
BankID / MobileID - 63ecb31b-1b20-49a7-bb86-fb5e13f134f9 - FI

OLLI KALEVI PULLI

2df18625-3eaf-4d9d-be67-d62da3b6f7cb - 2023-04-13 21:35:56 UTC +03:00
BankID / MobileID - 164cf138-f5bb-4fe7-a574-fa39f88c096d - FI

ARI JUHANI JÄRVES

f59bcdef-a9a3-4665-8426-a32cab3683b9 - 2023-04-13 21:43:29 UTC +03:00
BankID / MobileID - 52560262-2316-48c0-a255-d73d554bdd7e - FI

Antti Eemeli Kaminen

116fe168-933b-4211-a5c7-cfae9d31e880 - 2023-04-13 22:02:06 UTC +03:00
BankID / MobileID - c250ac2e-fab7-4941-af45-b05d381551e9 - FI

KAJ RÖNNHOLM

b363c864-ce91-4caf-90d4-03d5284d0454 - 2023-04-13 22:04:29 UTC +03:00
BankID / MobileID - b5c85670-7f65-4894-ac46-8aa65015d6cd - FI

Antti Sakari Sorjonen

e0b152f9-6d81-44c1-9ceb-baf87c16aaa4 - 2023-04-13 22:07:02 UTC +03:00
BankID / MobileID - 050323d8-2b86-4568-962c-62f9f28931b6 - FI

PEKKA AARNE TAPIO VIRTASAARI

43ff7cf3-4e50-4e1d-a269-6b24f0241d92 - 2023-04-13 22:31:31 UTC +03:00
BankID / MobileID - a4eaa6a7-e033-452e-aba3-ff9be2ae5ccd - FI

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuutus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 25 pages before this page
Dokumentet inneholder 25 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 25 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 25 sider før denne side

Detta dokument innehåller 25 sidor före denna sida

TOMI VILHELM WIIALA

4bfa87bc-9794-4770-9b43-8a0c64f576b9 - 2023-04-13 22:33:40 UTC +03:00
BankID / MobileID - 6ca511e0-d933-4355-b5e8-459b7710ac8f - FI

Janne Harri Antero Åman

cc33ba71-4d09-40be-b649-fab66c2e738c - 2023-04-13 22:35:50 UTC +03:00
BankID / MobileID - d38b9e46-6d45-4664-8ca8-5e4abc8bb798 - FI

EETU ALBERT ALEKSI ANTTONEN

5d34281f-efc7-47cd-bc7b-1be496f200b0 - 2023-04-14 10:37:29 UTC +03:00
BankID / MobileID - 92ee3b07-60d8-444b-85c9-6c1d47b236b3 - FI

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende



Tilintarkastuskertomus

Taksi Helsinki Oy:n yhtiökokoukselle

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Tilintarkastuksen kohde

Olemme tilintarkastaneet Taksi Helsinki Oy:n (Y-tunnus 0838031-9) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1–31.12.2022. Tilinpäätös sisältää sekä konsernin että emoyhtiön taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntonamme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Riippumattomuus

Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntonemme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina



havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyysä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- Arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessa lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntomme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.
- Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
- Hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitiilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoidemme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.



Muut raportointivelvoitteet

Muu informaatio

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen.

Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme suorittamamme työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomuksessa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Helsingissä

PricewaterhouseCoopers Oy
Tilintarkastusyhteisö

Eetu Anttonen
KHT

The following documents were signed Friday, April 14, 2023



Tilintarkastuskertomus, Taksi Helsinki Oy.docx
(49392 byte)
SHA-512: 49d6ead16d5137e1bd5431dd7496bcd1c5b70
69c6576a7dc4af99134515ad3a70bbb8f2da722aac7942
4735f0c774cdfd2c9c405ff376b0e7c4a484132c5a58

Signatures

4/14/2023 9:39:31 AM (CET)



Eetu Albert Aleksi Anttonen, PricewaterhouseCoopers Oy

eetu.anttonen@pwc.com
Signed with electronic ID (Finnish Trust Network)



Signature is certified by Assently



Tilintarkastuskertomus Taksi Helsinki Oy

Verify the integrity of this receipt by scanning the QR-code to the left.
You can also do this by visiting <https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:
3138ac5709205f9c991c428659040b6dc8abaf52a0ece62f0c8ea767a16dde5d114df16c09052b58aeae8c9c7a79aeae4ec43a8ea32d9dcbb41bace3256bb0a5



About this receipt

This document has been electronically signed using Assently E-Sign in accordance with eIDAS, Regulation (EU) No 910/2014 of the European Parliament and of the Council. An electronic signature shall not be denied legal effect and admissibility as evidence in legal proceedings solely on the grounds that it is in an electronic form or that it does not meet the requirements for qualified electronic signatures. A qualified electronic signature shall have the equivalent legal effect of a handwritten signature. Assently E-Sign is provided by Assently AB, company registration number 556828-8442. Assently AB's Information Security Management System is certified according to ISO/IEC 27001:2013.

**TAKSI
HELSINKI**

0100 0700

Luottamuksesi arvoinen.

Taksi Helsinki Oy
Ratamestarinkatu 7 B
00520 Helsinki

www.taksihelsinki.fi
